

Varianten der MiG-17

SI-01: einsitziger früher 1. Prototyp, ähnlich der MiG-15bis, aber mit einem um 10° gepfeilten Flügel; stürzte bei der Flugerprobung ab. m

SI-02: zweiter Prototyp der MiG-17; flog in der zweiten Hälfte des Jahres 1950.

SI-03: dritter Prototyp der MiG-17; verlängerter Rumpf um 1,126 und vergrößerten Leitwerksflächen und Bremsklappen

MiG-17 'Fresco A': erste Serienversion mit VK-1 Triebwerk ohne Nachbrenner; Serienproduktion 1952 mit 53.

MiG-17P 'Fresco-B': Abfangjäger-Version mit frühem Isumrud-Radar; nur wenige Flugzeuge (54) wurden 1953 gebaut.

MiG-17F 'Fresco-C': VK-1 F Triebwerk mit Nachbrenner und weit besserer Leistung; Standard-Serienversion wurde später mit AA-2 'Atoll'-Luft-Luft-Raketen ausgerüstet.

MiG-17PF 'Fresco-D': wie MiG-17P, aber mit besserem Radar und VK-1F Triebwerk.

MiG-17PFU 'Fresco-E': ähnlich der MiG-17PF, aber mit vier radargelenkten ARS 212 (AA-1 'Alkali' Luft-Luft-Raketen bewaffnet, keine Kanonen.

Lim-5P: Bezeichnung der in Polen produzierten MiG-17F

Lim-5M: LIM-5P Entwicklung mit Hilfsstartraketen, Bremsschirm und zusätzlichen Flügelpylonen; auch einige exportierte MiG-17F haben zusätzliche Pylonen

Lim-6: polnischer Kampf-Prototyp.

J-5: Bezeichnung der in China gebauten MiG-17F; manchmal auch im Westen und in China F-5 genannt.

J-5A: in China gebaute MiG-17PF; manchmal F-5A genannt, was leicht zu Verwechslungen führte.

JJ-5: zweisitzige Trainerversion der J-5; Cockpitbereich ähnlich wie bei der MiG-15UT; kein Nachbrenner; manchmal auch als FT-5 bezeichnet,