

Zusatz-Info zur B-25 Mitchell

North American NA-40 (Vorläufer der B-25)

Die NA-40 war in Nordamerika das Angebot zu einem 1938 Air Corps Antrag auf eine zweimotorige Bomber Angriff. Das Ganzmetall-Flugzeug hatte das relativ neue Dreibein-Fahrwerk und einen schmalen Rumpf mit Platz für den Piloten und Co-Pilot im Tandem. Die Rückstellungen wurden für eine Besatzung von fünf bis 540kg Bomben gemacht. Ein Kraftstoff-Kapazität von 1800 Liter zugeführt die beiden 1100 PS Pratt & Whitney R-1830-S6C3-G Twin Wasp-Motoren. Bruttogewicht 8850kg war.

Im Januar 1939 wurde der erste NA-40 geflogen, aber die Höchstgeschwindigkeit von 425 km / h wurden als unzureichend. Einen Monat später, als die NA-40-2, er nahm wieder an die Luft, sondern Macht wurde zu 1.300 PS pro Motor mit einem Paar Wright R-2600-A71 Cyclones erhöht. Die neuen Motoren steigerte die Höchstgeschwindigkeit auf 460 km / h, und das Bruttogewicht zu 9500kg.

Im März wurde die NA-40-2 nach Wright Field Air Corps für Tests geliefert. Während dieses Programms zeigte das Flugzeug herausragende Leistungsdaten, und bis zu sieben weitere Versionen des Designs wurden vorgeschlagen. Leider wurde die Entwicklung der NA-40 eingestellt werden, sobald einer der Testpiloten verlor die Kontrolle über das Flugzeug im Landeanflug, und obwohl die Mannschaft entkam, die einzelnen NA-40 Prototyp wurde durch einen Brand nach dem Absturz zerstört.

Als Angriff Bomber, war die NA-40 mit einer 7,62 M-2 MG in einem rotierenden Nase Blister, eine in der dorsalen Revolver und ein Feuern zur Durchführung des hinteren Bodens. Zwei feste 7,62 's wurden für die Installation in jedem Flügel geplant.

Die NA-40 erhielt keine militärische Bezeichnung oder Seriennummer.